



TERCONMED

www.terconmed.eu



Projet cofinancé par le Fonds
Européen de Développement Régional
Project cofinanced by the European
Regional Development Fund

NEWSLETTER

N° 2 Maj, 2010



Kazalo

Uvodnik.....	str.1
Projekt TERCONMED.....	str.2
Program MED.....	str.2
Dogodki.....	str.3
Novice.....	str.3
Agenda.....	str.4

Uvodnik

Prednosti in nevšečnosti prevoza po morju na kratkih razdaljah (v nadaljevanju SSS – »Short Sea Shipping«)

V skladu z osnovnim načelom proste izbire načina prevoza, se merila promocije SSS osredotočajo na njegove zmožnosti, ko je pri prevozu blaga potrebno kombinirati različne načine le tega. Ta se tako spremeni v bolj učinkovito, varno in trajnostno alternativo v primerjavi s prevozom po cestah. Od tu torej njegova pomembna vloga v evropski strategiji transporta.

Prednosti SSS

Ključna zadeva pri uspehu intermodalnosti v nasprotju z alternativo ceste je v zmožnosti artikulacije intermodalne transportne verige s kombiniranjem prednosti različnih vključenih transportnih načinov. Tako cilj ni toliko promovirati enega od načinov, temveč poiskati izboljšanje celotne transportne verige, z zmanjšanjem dodatnih stroškov zaradi neskladja ali medmrežnega povezovanja med svojimi členi. Prevoz po morju je v tej verigi ključni člen, saj s seboj prinaša pomembne socialno-ekonomske koristi:

- **Socialne:** z absorpcijo velike večine prometa, ki sedaj poteka s kamioni, omogoči ponovno izpraznitev ceste, s posledičnimi prednostmi pri varnosti (zmanjšanje prometnih nesreč) in **varovanju okolja** (pomembno zmanjšanje emisij CO₂).
- **Ekonomske:** Zunanji stroški, ki izhajajo iz transportne dejavnosti so do šest krat manjši kot tisti pri cesti. Čemur je potrebno prišteti še prihranek pri **vzdrževanju infrastruktur**.

Možne ovire

Vse to pomeni, da je za doseg potrebne stopnje konkurenčnosti potrebno preseči določene ovire, ki otežujejo njen pogon ter vplivajo na različna vodila in Uprave, ki sodelujejo v transportni verigi. Kljub trudu Evropske Komisije za odstranitev nekaterih ovir, še vedno obstajajo elementi, ki ovirajo in omejujejo SSS, kot so:

- 1.Ostre administrativne zahteve,** ki še vedno obstajajo na carinah nekaterih Držav članic. Zahtevani dokumenti za prevoz po morju so, v primerjavi s cestnim, večjega obsega in zahtevajo **večjo usklajenost**, ki naj bi se izogibala sedanjim razlikam med nacionalnimi zakonodajami. Te razlike so predmet posebne študije projekta **TERCONMED**.
- 2.Pomanjkanje učinkovitosti kar zadeva točnost in pravilnost.**
- 3.Pomanjkanje posodobitve infrastruktur.** Za to, da bi SSS bil konkurenčen potrebuje ladje najnovejše generacije, prilagojene z novimi tehnologijami na področju komunikacij in lokacije.
- 4.SSS še vedno ohranja tradicionalno predstavo prevoza po morju,** poimovano kot neprimeren transport, počasen in zapleten, v primerjavi s predstavo zanesljivosti, fleksibilnosti, pogostnosti in varnosti, ki se pripisuje cestnemu prevozu.

Zaključek

Na koncu lahko potrdimo, da so vse Države okusile pozitivno rast SSS med leti 2000-2006, z zibanjem le te med +7.5% v Španiji in +0.5% v Franciji, ter povprečno pozitivno rastjo +3.0% (Podatki EUROSTAT-a). Lahko zaključimo, da je kljub oviram SSS realna alternativa za katero se odločajo evropska pristanišča in prav zato jo je potrebno upoštevati v možnih rešitvah problemov predvidenih okrog transporta v EU.



Projekt TERCONMED

Poročila predstavljena na Pripravljalnem odboru v Genovi (Delovni sklop 3)

Sinteza poročila 3.3 »Zbiranje informacij o trenutnem stanju morskih kontejnerskih terminalov«.

Za vsakega izmed partnerjev projekta TerconMed – torej valencijske pristaniške Skupnosti, pristanišča Marseille-Fos, pristanišča v Pireju, Siciljske regije, Kalabrijske regije, Luke Koper ter Ligurijske regije – je delo predstavljalo zbiranje dokumentacije (tiska, knjig, interneta, itd.), ki se nanaša na fizične značilnosti vsakega izmed nanašajočih se kontejnerskih terminalov. To »začasno« poročilo izpostavlja:

- V prvem delu, realizacijo podrobnega opisa infrastrukture in superstrukture terminalov TerconMed-a, ki vključuje zlasti fizične značilnosti teh terminalov (vgrez, dolžina operativne obale, itd.), povezano opremo in njene značilnosti (obalna kontejnerka dvigala, portalni prenosniki majhnega razpona), kot tudi cestna prevozna sredstva povezana s temi terminali (železniški terminali). Nenazadnje se opisujejo že poznani projekti o obalni plovbi (novi terminali SSS).

Ti opisi dajejo akterjem v sektorju, ter še posebej pomorskim prevoznikom, na razpolago točne informacije o zmogljivostih, ki jih ponujajo ti terminali, ter o kvaliteti in značilnostih njihove opreme. To delo, ki temelji na določanju slike vsakega terminala, bo prihranilo čas odgovornim v primeru možnega postopka odločitve, na primer pri realizaciji ene linije SSS.

- V drugem delu, realizacijo analize omenjenih terminalov v povezavi z njihovo regijsko politiko, s tem, da se kot prvi korak predstavi pomorska transportna situacija v njenem zdajšnjem stanju, saj ima njena aktivna ali pasivna dinamika direkten vpliv na konkurenčnost terminalov.

Poročilo prav tako izpostavlja analizo kontejnerskega sektorja, s poudarjanjem gigantizma, ki ga promovira preko deset najboljših ladjarjev na svetovnem nivoju, ki so s proizvodnjem kritičnih velikosti ladji dosegli vrhove ekonomskih lestvic. Po drugi strani opazujemo proces združevanja/prevzemanja med pomorskimi družbami, katere je kasneje prizadela finančna kriza.

Nazadnje se poročilo konča s pregledom večine kontejnerskih terminalov projekta TerconMed, kjer se poudarja ekonomska teža obravnavanega pristanišča v njegovi regiji, ali pa njegove geografske prednosti (primer hub pristanišča Gioia Tauro, porazdelitve prometa pristanišč v Evropi in Afriki).

Loïc Bezombes
PRISTANIŠČE MARSELJ.

Program MED

Rezultati selekcije drugega razpisa MED

Med sestankom Izbirnega Odbora, ki je potekal dne 27. in 28. aprila 2010, je bilo v drugi fazi kandidature (končne kandidature) drugega poziva MED, odobrenih 52 projektov. Seznam odobrenih projektov je na voljo na spletni strani programa.

<http://www.programmemed.eu>

Nekateri partnerji TERCONMED-a sodelujejo, kot partnerji ali kot vodje projektov, v nekaterih od odobrenih projektov.

Prvi poziv strateških projektov

V ponedeljek 15. marca, je Program MED določil rok za predstavitev »strateškega« osnutka v znamenju uradne razglasitve prvega poziva strateških projektov. Več informacij je na razpolago na spletni strani: <http://www.programmemed.eu>



Dogodki



Pripravljalni odbor v Genovi, 9. marec 2010

9. marca 2010 se je v Genovi (Italija) sestal tretji pripravljalni odbor projekta TERCONMED. Sestanek je pričel s predstavitvijo začasnih rezultatov 3delovnega sklopa: Analiza trenutnega stanja obstoječih pomorskih kontejnerskih terminalov v partnerskih regijah. O terminalih v svojih pristaniščih so spregovorili predstavniki valencijske pristaniške skupnosti, Castellon-a in Pirej-a, ter predstavnik pokrajine Calabria (Pristanišče Gioia Tauro).

Ligurijska pokrajina je predstavila metodologijo dela 4. delovnega sklopa: identifikacija obstoječih linij SSS. Sestanek se je zaključil s ponovnim pregledom finančnih in komunikacijskih vidikov projekta.

Glavne predavitve in dokumente obravnavane na sestanku, je mogoče najti na spletni strani projekta:

<http://www.terconmed.eu>

Novice

Spletna stran E.U. o SSS

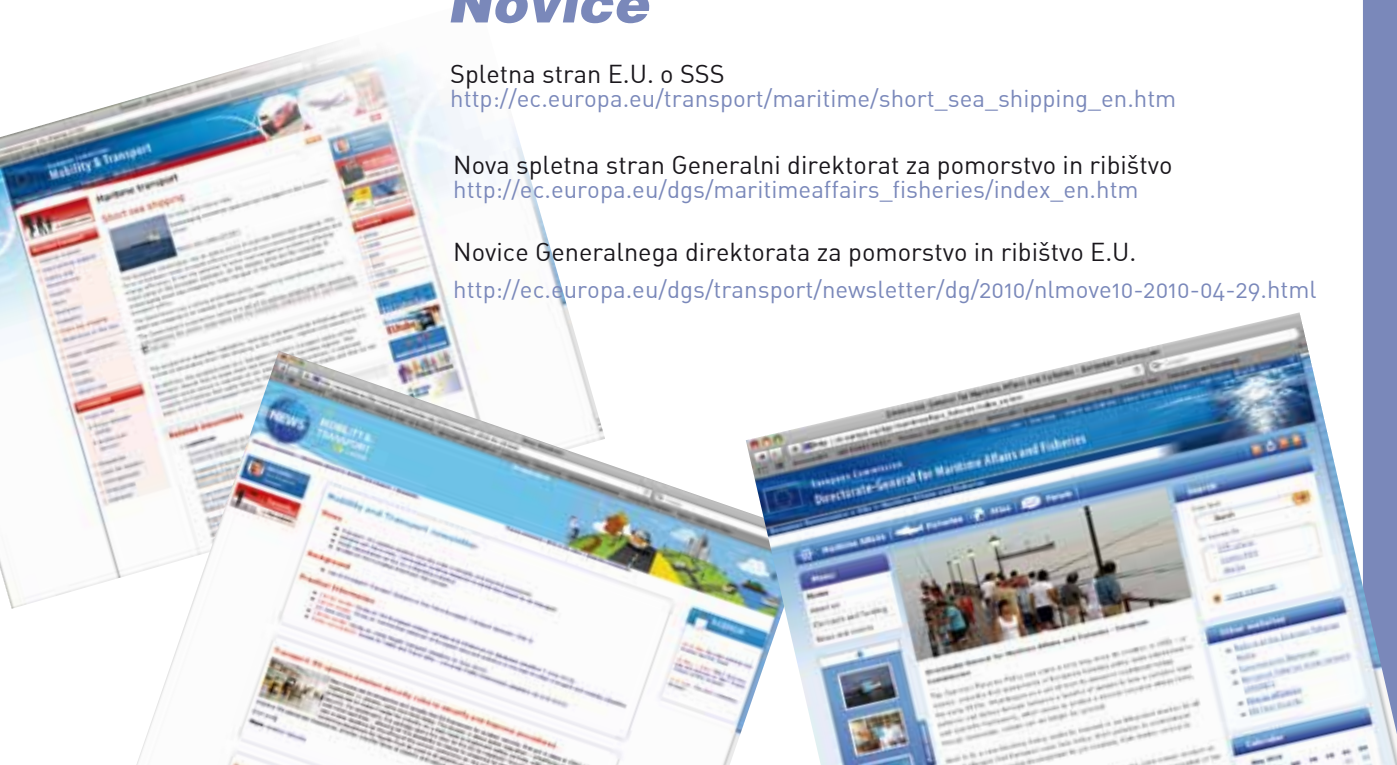
http://ec.europa.eu/transport/maritime/short_sea_shipping_en.htm

Nova spletna stran Generalni direktorat za pomorstvo in ribištvo

http://ec.europa.eu/dgs/maritimeaffairs_fisheries/index_en.htm

Novice Generalnega direktorata za pomorstvo in ribištvo E.U.

<http://ec.europa.eu/dgs/transport/newsletter/dg/2010/nlmove10-2010-04-29.html>





Agenda

September 2010 - Pripravljalni odbor v Catanzaro

KONZORCIJA



PRISTANIŠKI INŠTITUT
REGIJE VALENCIJA ZA
ŠTUDIJE IN KOOPERACIJO,
FEPORTS



PRISTANIŠČE MARSELJ



PRISTANIŠKA UPRAVA PIREJ



REGIJA SICILIJA
ODDELEK ZA TRANSPORT IN
KOMUNIKACIJE



REGIJA CALABRIJA



REGIONALNI RAZVOJNI
CENTER KOPER



REGIJA LIGURIA



Projet cofinancé par le Fonds
Européen de Développement Régional
Project cofinanced by the European
Regional Development Fund