

KAZALO

Projekt TERCONMED	str. 1
Program MED	str. 1
Uvodnik	str. 2
Dogodki	str. 3
Novice	str. 3
Agenda	str. 4

Projekt TERCONMED

TERCONMED, katerega akronim pomeni »Kontejnerski terminali, kot ključni element prevoza po morju na kratkih razdaljah v Sredozemskem morju« (v nadaljevanju SSS – »Short Sea Shipping«), je projekt financiran s strani Evropske unije v sklopu programa MED. Njegov ključni cilj je pospeševati različico s kontejnerji v pomorskem prometu na kratkih razdaljah v Sredozemlju, ter jo povezati z učinkovitostjo modernih kontejnerskih terminalov, ki temeljijo na povečevanju LO-LO prometa v primerjavi s klasičnim RO-RO, ter se tako izogibati kamionskemu transportu in/oz. tistemu s platformami.

TERCONMED bo, med drugim, preučil težave kontejnerskih ladij pri prevzemanju kontejnerjev dolžine 45 čevljev. Drugi predvideni cilj je izčrpno odkrivanje problemov carinskega tipa, ki prisilijo v SSS ter realizacija predlogov za njegovo razrešitev. Kot zadnje, bo v sklopu projekta pripravljen priročnik za usposabljanje osebja, ki opravlja svojo dejavnost znotraj tega sektorja.

TERCONMED tvori konzorcij sestavljen iz Grand Port Maritime de Marseille (Francija), Piraeus port authority s.a. (Grčija), italijanskih regij Ligurije, Kalabrije in Sicilije ter Regionalno razvojnega centra Koper (Slovenija). Le ti pa so koordinirani s strani lead partnerja projekta FEPORTS-a (Pomorskega inštituta za proučevanje in sodelovanje Valencijske pokrajine - Španija).

FEPORTS bo v projekt integriral javne pristaniške organe Valencijske skupnosti (Alicante, Castellón in Valencia), da bi pozorno spremljali njihova napredovanja in rezultate.

Program MED

Program MED je transnacionalni program evropskega teritorialnega sodelovanja, financiran s strani Evropske unije v sklopu njene regionalne politike pod novim programskim obdobjem 2007-2013. Cilj regionalne politike EU za dežele mediteranskega območja je utrditi, pred močnim gospodarskim položajem ostalih evropskih regij, izjemen položaj, ki ga predstavlja Sredozemsko morje za mednarodno odprtje evropskih trgov, ter oceniti še ne dovolj raziskane potencialne tega območja.





Uvodnik

Ovire v pomorskem transportu na kratke razdalje

Pomorski prevoz na kratkih razdaljah (Short Sea Shipping – SSS) je prevoz blaga in potnikov, ki je integriran v intermodalno transportno verigo, med pristanišči, ki se nahajajo v Evropi ali med pristanišči v Evropi in tistimi pristanišči v državah izven Evrope, ki imajo obalno črto ali morje, ki meji na Evropo. Pomorski prevoz na kratkih razdaljah v Evropi temelji na komplementarnosti med pomorskimi in kopenskimi prevoznimi sredstvi, ne pa nujno v zamenjavi med njimi.

Glavne oporne točke pomorskega prevoza so naslednje:

- Razbremenitev cest s posledičnim povečanjem učinkovitosti v pošiljkah in dinamiki trga.
- Izboljšanje varnosti v transportu. Z večjo uporabo ladjiskega prometa se znatno zmanjšajo nesreče s smrtnim izidom na cestah.
- Koristi kar se tiče okoljske tematike. Z večjo uporabo pomorskega prevoza na kratkih razdaljah bi se lahko zmanjšale emisije CO₂.

Kljub vidni rasti SSS-ja v Španiji (kar za 54% med leti 2000-2007), igrajo tu še vedno pomembno vlogo ovire, ki preprečujejo večji razvoj transporta tega tipa. In ker z ovirami trg ne deluje, jih bo potrebno odstraniti.

Ovire SSS-ja v pristanišču

Da bi SSS med Državami članicami dobro deloval, bi bilo potrebno v pristaniščih izpolniti naslednje rekvizite:

- Specializirane instalacije v pristaniščih
- Fluentnost transportnega toka
- Ne smatrati za defektno blago, ki ne prihaja iz EU
- Obratovanje pristaniških dejavnosti 24h na dan, 7 dni v tednu in 365 dni v letu

Čeprav so bile spremembe v delovanju španskega pristaniškega sistema uvedene v zadnjih nekaj letih, se še vedno smatra, da gre tu za javni sistem poln omejitev in težak za učinkovito upravljanje. Posledice pri gospodarski konkurenčnosti so pomembne, saj se španska zunanja trgovina izvaja pretežno preko pomorske poti. Prav zato, v prid konkurenčnosti med pristanišči, bi se moralo ponovno vzpostaviti pristaniške pristojbine, stroške storitev, pogoje nudenja storitev, prost dostop do trgov v pristanišču ter transparentnost stroškov.

Prav tako so ključnega pomena večja združljivost in medpristaniška koordinacija, ki bi omogočile večjo povezanost med izvornimi pristanišči ter tistimi končnimi, hkrati pa je pomembna nepretrganost tovarnega toka. Zasičenost cestnega omrežja okoli pristanišč v zahodnem Sredozemlju teži k potrebi po učinkoviti intermodalnosti, tako preko novih infrastruktur kot z izboljšavo njihovega upravljanja. Vse to z namenom zmanjšati interference med prevozom ljudi in prevozom blaga.

Julio Martínez Alarcón

Vodja enote za sodelovanje in usposabljanje FEPORIS



Dogodki



KICK-OFF MEETING

21. maja je v sejni dvorani Oddelka za infrastrukturo in promet potekal kick-off meeting projekta, ki ustreza Operativnemu programu MED "Kontejnerski terminali, kot ključni element prevoza po morju na kratkih razdaljah v Sredozemskem morju« (TERCONMED). Kick-off meeting je izhodiščni sestanek projekta, med katerim so se predstavili različni partnerji, ki sestavljajo konzorcij, različne dejavnosti s pričakovanimi rezultati, ki se bodo razvile tekom treh let trajanja projekta, ter planifikacija prvih šest mesecev in finančna vprašanja TERCONMED-a.

ZAČETNA KONFERENCA

Začetna konferenca je prva javna slovesnost projekta, kjer se predstavijo uspehi pridobljeni tekom prvega semestra. Konferenca je potekala v Piraeus port authority s.a. (Grčija) 15. oktobra 2009. Med občinstvom so bili prisotni tako predstavniki grškega pristaniškega sektorja ter valencijske regije, kot predstavniki vseh partnerskih agencij, ki sodelujejo v TERCONMED-u. Za podrobnejše informacije o predstavitev narejenih na konferenci, si lahko ogledate spletno stran:

<http://www.terconmed.eu>

Novice

Spletna stran projekta TERCONMED je aktivirana od dneva začetne konference v Pireju, 15. oktobra 2009. Naslov je:
<http://www.terconmed.eu>

Preko te spletne strani se lahko preveri katerikoli vidik povezan s projektom: vsebina, partnerji, dogodki, itd. Poleg tega je stran tudi komunikacijsko orodje med partnerji, saj vsebuje Intranet in prostor za izmenjavo sporočil.

Rezultati, doseženi s TERCONMED-om bodo objavljeni na spletni strani in bodo dostopni širši javnosti, tako kot tudi predstavitev narejene na različnih dogodkih, novice, koledar prihajajočih dogodkov, itd.



Agenda

Marec 2010: Usmerjevalni odbor v Genovi (Italija)

KONZORCIJ



PRISTANIŠKI INŠTITUT
REGIJE VALENCIJA ZA
ŠTUDIJE IN KOOPERACIJO, FEPORTS



PRISTANIŠČE MARSELJ



PRISTANIŠKA UPRAVA PIREJ



REGIJA SICILIJA
ODDELEK ZA TRANSPORT IN
KOMUNIKACIJE



REGIJA CALABRIJA



REGIONALNI RAZVOJNI
CENTER KOPER



REGIJA LIGURIA



Projekt sofinancira Evropski sklad za
regionalni razvoj (ESRR)
Project cofinanced by the European
Regional Development Fund