Novice

Pospeševanje integracije pomorskega prometa v logistični verigi EU, zlasti z vzpodbujanjem pomorskega prometa na kratkih razdaljah in rečnega prometa

Svet EU je sprejel plan za integracijo pomorskega prometa v logistični verigi EU, s posebnim vzpodbujanjem SSS in rečnega prometa, kot možnosti za ustavitev prenasičenosti cest ter okoljevarstvenih problemov. Za vzpodbujanje pomorskega prometa Odbor podpira koncept »Blue Belt«, katerega namen je ustvariti evropski pomorski prostor brez ovir, v katerem bi lahko ladje prosto manevrirale z najmanjšimi administrativnimi formalnostmi. Odbor v tem kontekstu vztraja, da bi bilo potrebno potencirati rabo »pomorskih avtocest« ter bolje izkoristiti sinergije, ki jih ponujajo transportna sredstva.

http://www.consilium.europa.eu/ueDocs/cms_Data/docs/pressData/en/trans/118215.pdf

Nov video Evropske Komisije, D.G. Movilidad y transporte, za promocijo SSS:

http://ec.europa.eu/transport/maritime/short_sea_shipping_en.htm

Agenda

Marec – Vmesna konferenca projekta TERCONMED

11. marca 2011 bo partner Grand Port Maritime de Marseille organiziral vmesno konferenco projekta TERCONMED v Marseillu. Glavni namen konference je predstavitev prvih zaključkov projekta, ki so plod študij, opravljenih v prvi polovici razvoja Terconmeda, ter naznanitev učinkov, ki bodo pridobljeni v prihodnosti.
Na konferenci bodo lahko prisostvovali vsi operaterji in organi zainteresirani za tematiko projekta, vsi evropski kontejnerski terminali.

10. Marca - 5° Pripravljalni odbor Marseila

Ob priliki vmesne konference, se bodo partnerji sestali na 5° pripravljalnem odboru, na katerem bo narejeno vmesno poročilo in planifikacija sledečih obdobji razvoja projekta.

KONZORCIJ

PRISTANIŠKI INŠTITUT REGIJE VALENCIJA ZA ŠTUDIJE IN KOOPERACIJO, FEPORTS

PRISTANIŠČE MARSELJ

PRISTANIŠKA UPRAVA PIREJ

REGIJA SICILIJA ODDELEK ZA TRANSPORT IN KOMUNIKACIJE

REGIJA CALABRIJA

CREGIONALNI RAZVOJNI CENTER KOPER

REGIJA LIGURIA

FEPORTS. Calle de la Paz, 2 - 2º - 46003 Valencia - Tel. + 34 963533100
e-mail: pnavarro@feports-cv.org

TERCONMED
www.terconmed.eu

Projet cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional
Project cofinanced by the European Regional Development Fund

NEWSLETTER

N° 3 December, 2010

Kazalo

Uvodnik..... str.1-2
Projekt TERCONMED..... str.2-3
Program MED..... str.3
Dogodki..... str.4
Novice..... str.5
Agenda..... str.5

Uvodnik

EMISIJE IZ PROMETA SO SE OD LETA 1990 POVEČALE ZA 34%

Eden izmed pomembnejših ciljev pomorskega prometa na kratke razdalje (SSS) je omejitev onesnaževanja z zmanjšanjem emisije plinov. Vendar pa poročila o emisijah toplogrednih plinov, večinoma ne upoštevajo kakšen vpliv ima na te emisije mednarodni promet, tako pomorski kot zračni.

T&E (Transport & Environment) je v letu 2008, z namenom, da bi razjasnil, kakšen je stvarni prispevek transportnega sektorja na emisije CO_2 Evropske Unije, izdelal analizo, v kateri so bile vključene tudi cifre plovbe in letalstva. Povzetek rezultatov je naslednji:

1. Med leti 1990 in 2008 so se transportne emisije povečale za 34%, medtem, ko so se emisije drugih sektorjev zmanjšale za 14%. V primerjavi z letom 2007 so se transportne emisije zmanjšale za 1,6%, tiste drugih sektorjev pa za 2,2%. Zatorej se je delež, ki pripada vsem transportnim emisijam povečal na dobrih 29%; v letu 1990 je bil prispevek transporta le 21%.
2. Emisije, ki izvirajo iz mednarodne plovbe in letalstva (izven Kjota) so se povečale za 56% oziroma za 110%. Letalske emisije se v letu 2008 niso spremenile, medtem ko so plovbne, v primerjavi z letom 2007, padle za 2,1% .
3. V letu 2008 sta letalski in pomorski promet proizvedla 7% vseh emisij CO_2 in 24% tistih, ki jih povzroča promet. V letu 1990 sta bila deleža 3,8% oz. 18%.

Cestni promet

Potrebno je racionalizirati prevoze s tovornjaki, da bodo povzročili čim manjšo možno škodo, kar zadeva emisije CO_2. To se lahko doseže samo z izboljšanjem logistike ter ojačitvijo učinkovitost transportnih postopkov s pomočjo različnih ukrepov:

- povečati indeks nosilnosti cestnih vozil,
- zmanjšati število potovanj brez tovora,
- izboljšati usposabljanje voznikov,
- zmanjšati prevožene razdalje z uporabo programskih oprem za načrtovanje potovanj.

EU spodbuja tudi projekte prometne infrastrukture: tako imenovane projekte vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T). Med prednostnimi projekti so:

- odprava ozkih grl na glavnih celinskih plovnih poteh med vzhodom in zahodom, ki gredo po rekah Ren, Majna in Donava,
- program za ureditev prometa na zelo zasičenih plovnih poteh ob obalah EU,
- izboljšanje več železniških prog v smeri sever-jug in vzhod-zahod.

Železnica

Železnica je ključnega pomena pri zmanjšanju emisij CO2, ki so posledica prometa in bi zato morala imeti večji vpliv pri globalnih trajnostno razvojnih politikah razvitih držav.

To pa zaradi prednosti, ki jih železnica lahko nudi družbi. Dejansko so nizke emisije CO2, ki jih proizvede železniški promet bistvene pri spoštovanju Kjotskega protokola in s tem železnico spremenijo v "hrbtenico" sistema trajnostnega prometa.

Pomorski promet na kratke razdalje (SSS)

Spoštovanje okoljskih standardov je eden od ciljev projekta TERCONMED, saj SSS preusmerja tovor s cest na ladijski promet in tako zmanjšanje emisij CO2 in drugih škodljivih plinov.

Potrebno je povedati, da je ta način transporta pri vseh emisijskih merjenjih tudi z okoljevarstvenega vidika nekoliko cenejši kot cestni. Manj obremenilen za okolje od cestnega prometa je predvsem pri izpustih CO2, CO ter NOX. SSS proizvaja manj emisij CO2 in CO4 tudi od železnice, ki pa ima nižje emisije NOX in CO.

Opirajoč se na izkušnje, kot je italijanski Ecobono, se EU trudi osveščati izvajalce cestnega prometa, da bi se zavedali, da jim SSS ne skuša odvzeti strank, temveč si želi le sodelovanja s prevozniki. Italijanski Ecobono (2006) določa ekonomske vzpodbude za prevoznike, ki vkrcajo svoje kamione ali prikolice na ladje, ki so alternativa cesti.

Julio Martínez Alarcón
Vodja projekta TERCONMED
Vodja oddelka za sodelovanje in usposabljanje,

Projekt TERCONMED

Stanje pomorskega prometa v sredozemskem morju

Sredozemlje omogoča izmenjavo manufakturnih artiklov med Evropo in Azijo ter preskrbo Evrope z energetskimi proizvodi, ki prihajajo iz Zalivskih držav. Okoli 24% tonaže blaga je energetskih proizvodov, blago (razen razsutega tovora) predstavlja 36% celote.

Kapacitete pomorskega prometa, ki kroži po Sredozemlju, so se med leti 1997 in 2006 povečale za 50%. Letna rast transporta nafte se je povečala za 6%; prevoz utekočinjenega zemeljskega plina (GNL) je narasel iz 7% na 8%, za 10% se je dvignil promet kontejnerjev ter za 5% delež Ro-Ro. Za visoko stopnjo rasti prometa s kontejnerji je zaslužena rastoča blagovna izmenjava z Azijo.

Kot odgovor na rastočo medcelinsko trgovino, se velikost tovornih ladij povečuje in države so se morale temu prilagoditi s primerno luško infrastrukturo. Promet kontejnerskih ladij, se je povečal za 71%, medtem, ko je povprečna velikost teh ladij narasla za 55% med leti 1997 ter 2006.

NEWSLETTER TERCONMED
www.terconmed.eu

Blago, razen razsutega tovora, ki prihaja iz Azije in ima kot namembni kraj evropske države, se izkrcava zlasti v severno evropskih pristaniščih. To velja pri tako za države na jugu kot tiste na vzhodu Sredozemlja (DJVS). Hamburg je prvo trgovinsko in pretovorno pristanišče. Trud sredozemskih pristanišč, da bi tekmovala s severnimi, je premajhen. Le nekatera sredozemska pristanišča, kot so to Port Said (Egipt), Tanger Med (Maroko), Algeciras (Španija), Marsarxlokk (Malta) in Gioia Tauro (Italija), so sposobna sprejeti največje prevoznike zabojnikov. Ta pristanišča se ukvarjajo predvsem s pretovarjanjem.

Trgovinski tokovi znotraj Sredozemlja predstavljajo le eno četrtino prometa. Nivo izmenjav je šibak, tokovi pa se organizirajo predvsem po osi sever – jug, ki prevladuje nad osjo od juga proti severu v vseh segmentih razen tokov pri izvozu nafte in plina.

Ta asimetrija med severom in jugom se pojavi tudi pri zunanji trgovini: Evropska Unija (EU) predstavlja, odvisno od države, med 20 in 70% trgovine DJVS, medtem ko DJVS ne predstavljajo več kot 8% zunanje trgovine EU. Izmenjave z EU se izvajajo predvsem s pomorskim prometom (75%) ter preko fiksnih kanalov, kot so to plinovodi (20%). Ostalih 5% se izvaja po kopnih in zračnih poteh.
Za Sredozemlje je značilen intenzivni tranzitni promet ter šibak integracijski nivo, še posebno kar se tiče izmenjav jug-jug.

Obnova vsebine študije LES TRANSPORTS MARITIMES DE MARCHANDISES EN MEDITERRANÉE : PERSPECTIVE 2025
Les Cahiers du Plan Bleu 7
Avtor : Philippe Vallouis

Primerjalna študija med RO-RO in LO-LO sistemi

FFEPORTS je izdal knjigo Primerjalna študija med sistemoma RO-RO in LO-LO, ki temelji na študiji, realizirani v sklopu projekta TERCONMED (Komponenta 4: Identifikacija prog SSS, ki trenutno obstajajo v Sredozemlju) pod založbo Planética Consultores. Knjiga je na razpolago v francoskem in španskem jeziku.

Baza podatkov o Kontejnerskih terminalih v Sredozemlju

Pristaniške oblasti v Pireju so, v sklopu projekta TERCONMED, izoblikovale bazo podatkov, ki povzema, s strani vseh partnerjev, trenutno situacijo glede kontejnerskih terminalov v njihovih regijah.

Baza podatkov, tako kot tudi druge informacije glede projekta, se lahko preveri na: **http://www.terconmed.eu**

Program MED

Obeti glede bodočega sodelovanja v Sredozemlju (Brainstorming)

Dne 16. in 17. novembra sta se v Marseilu odvili dve zasedanji Brainstorminga, pri katerih so sodelovali nacionalni strokovnjaki s področja transporta ter IKT, da bi pripravili drugi poziv strateških projektov MED.

Več informacij: http://www.programmemed.eu/index.php?id=5175&L=1

NEWSLETTER TERCONMED
www.terconmed.eu

Dogodki

Pripravljalni odbor v Regiji Kalabrija, 29. september 2010

Kalabrijsko mesto Reggio Calabria je bilo sedež četrtega pripravljalnega odbora projekta TERCONMED. Glavne obravnavane tematike, poleg splošnih o upravljanju in komunikaciji v projektu, so bile

• kazalo in načrtovanje baze podatkov komponente 3: Trenutno stanje pomorskih kontejnerskih terminalov, ki ga je predstavil Yannis Garyfalos (predstavnik Pristaniških oblasti Pireja)
• predstavitev knjige "Étude comparative entre les systémes RO-RO et LO-LO" (Komponenta 3), Alejandro Moreno iz Planetica Consultores (za FEPORTS)

• Claudia Caballini, iz Liguria Ricerche, je predstavila študijo, ki jo je naredila pokrajina Liguria
• Vicenzo Lollo, predstavnik pokrajine Sicilija, je predstavil metodologijo in planiranje komponente 5, probleme administrativnega tipa, ki pogojujejo transportne postopke blaga v Sredozemlju.

Sestanka, ki ga je organizirala Regija Kalabrija, so se udeležili predstavniki partnerskih organizacij ter nekateri drugi zunanji strokovnjaki. Po sestanku so navzoči obiskali kontejnerski terminal pristanišča Gioia Tauro.

Konferenca o pomorskem transportu v Sredozemlju, Reggio Calabria, 30. september 2010

Regija Kalabrija je ob priložnosti pripravljalnega odbora sklicala 30. septembra na svojem sedežu v mestu Reggio di Calabria, organizirala Konferenco o pomorskem prometu v Sredozemlju. Konferenci so prisostvovali predstavniki partnerjev v projektu TERCONMED, vodeni s strani vodje projekta, FEPORTSa ter gostitelja dogodka, Assessorato all´Internazionalizzazione, Cooperazione Euro-Mediterránea, Cooperazione tra i Popoli e Politiche per la Pace iz Regije Kalabrije.

Odbornik Fabrizio Capua je bil, skupaj s predstavnikom Kalabrijske pokrajine v projektu TERCONMED Roccom Mercurijem, ter Juliom Martinezom, iz FEPORTSa, zadolžen za otvoritev konference. Za njimi so besedo prevzeli predstavniki glavnih sredozemskih pristanišč: Gioia Tauro, Marseil, Pirej, Kastilija, Koper ter Regije Ligurija.

Predstavitvam je sledila živahna debata o položaju pomorskega prometa in prihodnjih izzivih v Sredozemskem morju, ter o prispevku Evropske Komisije, preko projekta TERCONMED, k razvoju le tega.

Transport in okolje skozi EU projekte, Portorož, oktober 2010

Projekt TERCONMED je bil predstavljen s strani g.Slavka Mezka na konferenci Transport in okolje skozi EU projekte, ki jo je organizirala Luka Koper 21. oktobra 2010 v Portorožu, Slovenija.

Konferenci je, poleg predstavnikov razvojnih podjetji (predstavnikov univerz, inštitucij, ministrstev, razvojnih agencij, itd.), prisostvovalo več kot 40 deležnikov, ki so tako ali drugače vpleteni v evropske projekte. Srečanje je imelo kot poglavitni cilj posredovanje rešitve na potrebo slovenskih partnerjev po vzpostavitvi komunikacijskih kanalov med svojimi projekti , ki bi olajšali izmenjavo informacij, ter potrebo po bolj učinkoviti koordinaciji, ki bi bolje zastopala slovenske interese v Evropi.