



LOGICAL

LOGICAL

Aktivnosti projekta





LOGICAL

1. O projektu LOGICAL

- Transnational logistics' improvement through cloud computing and innovative cooperative business models -Transnacionalno (mednarodno) izboljšanje logistike z uporabo računalništva v oblaku («cloud computing») ter inovativnih kooperacijskih poslovnih modelov
- Program: Central Europe (Srednja Evropa), 85% sofinanciranje ERDF(Evropskega sklada za regionalni razvoj)
- Razpis : tretji razpis programa Srednja Evropa
- Projektni partner PP14: Luka Koper d.d.
- Povezava : <http://www.project-logical.eu/project/>
- **Vodilni partner:** Aufbauwerk Region Leipzig GmbH
- **Kontakt:** Luka Koper - Služba za raziskave in razvoj
- Maša Čertalič masa.certalic@luka-kp.si telefon: 00386 5 6656 919
- **Uradni začetek projekta** je 01. Maj 2011 ; do oktobra 2014 (42 mesecev)



LOGICAL

2. Namen in cilj

- Splošni cilj projekta je razvoj in vpeljava visoko inovativnih IKT storitev , ki temeljijo na »cloud computingu« za povečanje medsebojnega sodelovanja različnih logističnih udeležencev, izboljšanje konkurenčnosti logističnih središč srednje Evrope skozi zmanjšanje transakcijskih stroškov (boljši pristop k relevantnim informacijam globalnih logističnih udeležencev).
- Ključni rezultat projekta je univerzalni informacijsko komunikacijski standard za »cloud computing« na področju logistike. Testna verzija bo testirana v 4 logističnih centrih v Srednji Evropi (letališče Leipzig, terminal Bologna, logistično središče Zahony, pristanišče Luka Koper).



LOGICAL

3. Cilji projekta LOGICAL

- **Izboljšanje medsebojnega logističnega poslovanja**
- **Izboljšanje konkurenčnosti logističnih vozlišč Srednje Evrope(CE)**
- **Zmanjševanje transakcijskih stroškov (boljši dostop do informacij); izboljšanje ekonomske zmogljivosti in funkcijsko učinkovitost**
- **Promoviranje celovitih načinov transporta (multimodalni transporti)**
- **Izdelava standarda za cloud computing v logistiki**
- **Uvedba cloud computinga in testiranje**
- **Specialna osredotočenost: podpora majhnim in srednje velikim podjetjem**





LOGICAL

4. Izvedba ankete

- Luka Koper PP14 je izvedla sedem anket znotraj regijske pilotne ankete na osnovi definirane vprašalnika od vodje delovnega paketa WP3.
- Pričakovanja glede rezultatov ankete (informacija kaj je pokrito z IT programi na področju logistike in pomembnost IT podpore za delovanje podjetij na področju logistike, kako zanimivo je računalništvo v oblaku za logistična podjetja in kakšna so pričakovanja teh podjetij)



5. Pokritje regionalnih logističnih podjetij

- Osnovna informacija glede projekta LOGICAL je bila razdeljena vsem glavnim logističnim podjetjem.
- Izpolnjenih je bilo 7 anketnih vprašalnikov (Slovenske železnice d.d., Luka Koper d.d., DHL, DSV, Globus, Jadroagent; T.P.G.)
- Potencialna podjetja za izpolnitev anket: podjetja , ki se ukvarjajo s špedicijo, ki so v vlogi ladijskih agentov in logistični operaterji.



LOGICAL

6. Dobre prakse

- Kako pritegniti poslovne partnerje, izogniti se nejevolji za sodelovanje v anketi, rešiti težja vprašanja/odgovore:
 - oskrbeti anketirance z možnimi storitvami v okviru IT rešitev računalništva v oblaku tako, da jih anketiranec razume (na primer: zagotavljanje vseh informacij o železniških vagonih)
 - obvestiti potencialne poslovne partnerje, da bodo lahko določeno obdobje testirali in kasneje lahko tudi uporabljali vse nove potencialne servise



7. Tipični uporabljeni sistemi

- V regionalnih logističnih podjetjih (predvsem majhna in srednje velika podjetja):
 - Interni, po meri narejeni programi, ki so centralno upravljani (ali v podatkovnih centrih lastnika ali zasebni oblak-gostujoča infrastruktura);
 - So podatki, katere anketiranci obravnavajo kot zelo zaupne (specifikacije SW in HW & stroški; v nekaterih primerih celo proračunska sredstva za IKT sistem)
 - 50% logističnih podjetij uporablja zasebne računalniške rešitve v oblaku na področju posameznih logističnih segmentov; nadgradnja skupnega pristaniškega sistema Luke Koper je uporabljena v 50% logističnih podjetij, ki Luki Koper naročajo storitve - delo (obstaja parcialna uporaba komunikacije s carino)
- Luka Koper:
 - Microsoft osnovna platforma
 - Večina pomembnih ponudnikov komercialnih storitev uporabljajo zasebni oblak za komunikacijo z Luko Koper in s carino
 - Gostujoča in namenska infrastruktura – 100% outsourcing – že nameščena na virtualnem okolju
 - Varovanje je skladno z ISO 27001 ; s HTTPS protokolom , uporabniško ime in kompleksno geslo
 - Vsi podatki so varovani na podatkovnem serverju in se dnevno obnavljajo.



LOGICAL

8. Možne izboljšave skupnega sistema

- Možne izboljšave na osnovi izkušenj in pogovorov z uporabniki skupnega pristaniškega sistema:
 - izboljšave na e-skladiščenju,
 - Izboljšave najave ladij ,
 - izboljšave skupnega pristaniškega sistema glede mednarodne uporabnosti (EdiFact, XML, etc.) ,
 - izboljšave DHL in drugih potreb ponudnikov paketnih storitev z LCL procesno storitvijo,
 - boljše EDI povezave s carino in drugimi vladnimi telesi (Policija, Direktorat za pomorstvo ipd.)



LOGICAL

9. Regionalna specifika

- Največji izziv je uvedba mednarodnih standardov kot je EDIFACT za ladjarje in ladijske agente
- Izziv je tudi kako migrirati iz zasebne oblačne platforme na javno oblačno platformo s ciljem zmanjševanja stroškov



LOGICAL

10. Aktivnosti v izvajanju

- Usklajevanje cloud arhitekture
- Določitev platform, ki bodo povezane s platformo LOGICAL
- Določitev še enega primera, ki bo programsko pripravljen in kasneje testiran (1. primer je sinhronizirana na web osnovi izmenjava podatkov in dokumentov med vozlišči in partnerji; 2. primer je SW in aplikacije za poslovne in logistične funkcije na povpraševanje)
- Lansiranje beta verzije oblačnih podatkov za pet sodelujočih logističnih središč, testna faza in identifikacija potreb po izboljšavah clud computing orodij





LOGICAL

11. Zaključek

Hvala za pozornost

drago.ratosa@luka-kp.si

