

REGIONALNI RAZVOJNI PROGRAM JUŽNE PRIMORSKE 2014-2020

DELOVNA SKUPINA ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTORSKO UREJANJE

ZAPISNIK 1. DELAVNICE, KOPER, 31. 1. 2013

Prisotni:

- Janez Topolšek, Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo,
- Blanka Bartol, Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direktorat za prostor,
- Simona Peršak Cvar, Ministrstvo za infrastrukturo in prostor,
- Katja Fedrigo, Občina Sežana (projekt Kras-Carso),
- Valentina Cigale, Aerodrom Portorož,
- Borut Jerman, KID PINA,
- Katrin Lavin, Zavod Holistika,
- Mitja Leban, Kraški vodovod Sežana,
- Ivan Žigon, Rižanski vodovod Koper,
- Goran Štrancar, Komunala Koper,
- Aljoša Žerjal, Harphasea Koper,
- Slavko Mezek, RRC Koper,
- Tina Matekovič, RRC Koper,
- Larisa Kunst, RRC Koper.

1. točka

Predstavitev programskih dokumentov za pripravo RRP.

Slavko Mezek je predstavil strategijo Evropa 2020 in Strategijo razvoja Slovenije 2014-2020.

Blanka Bartol je predstavila novo Strategijo prostorskega razvoja Slovenije, v kateri je izpostavljeno iskanje sinergij med občinami. Predstavila je usmeritve za južno Primorsko:

- policentrični razvoj naselij:
 - o somestje Koper – Izola – Piran je središče nacionalnega pomena, za katerega naj bo predviden komplementaren razvoj (Koper – Luka KP, Izola – bolnišnica); izboljšati javni promet,
 - o Kras – Sežana – regionalno središče, kraške občine naj se z njo povezujejo,
 - o majhnost prostora zahteva povezovanje – v vsaki občini ni smiselno vzpostavljati enake infrastrukture (npr. poslovnih con),
 - o zagotoviti večjo privlačnost urbanih območij – s komunalnim opremljanjem zemljišč in prenovo degradiranih površin,
 - o pomen oskrbe z energijo;
- turizem: spodbujanje trajnostnega razvoja:
 - o promocija zaledja zaradi razbremenitve obalnega pasu (Lipica, Škocjanske jame, Brkini in Matarsko podolje, Prem in Suhorje, Kras, Šavrini),
 - o potreba po prilagajanju turistične ponudbe demografskim spremembam;
- problematika ogroženih in vododeficitarnih območij: potrebno regionalno reševanje;
- regija lahko v RRP opredeli zanjo pomembne nacionalne prostorske načrte.

Katja Fedrigo,

Predstavitev projekta Kras-Carso, Program čezmejnega sodelovanja SI-IT 2007-2013

Cilj: spodbujanje trajnostnega razvoja.

Doseženi rezultati:

- izdelana Študija o okoljskih in naravnih značilnostih Krasa (analiza stanja), ki je podlaga za opredelitev Smernic za upravljanje naravnih območij na Krasu,
- izdelana Študija o prostorskem načrtovanju na Krasu (analiza stanja), ki je podlaga za Celovit strateški načrt za prostorski razvoj Krasa in Smernice za prostorske izvedbene akte v občinah na Krasu,
- vzpostavljeni dve delovni skupini: narava, lokalni razvoj (prostor); sodelovanje z državno ravno,
- Geopark Kras – preverja se možnost njegove vzpostavitve,
- infrastruktura:
 - o urejen Informacijski center Krasa v Sežani,
 - o vzpostavlja se živi muzej Krasa,
 - o partnerji so izvedli več manjših investicij s čezmejnimi pomenom.

Spletna stran: www.krascarso-carsokras.eu

2. točka

Analiza realiziranih projektov iz področja okolja in okoljske infrastrukture iz RRP 2007-2013: **Larisa Kunst.**

3. točka

Predstavitev udeležencev. Prisotni so bili iz naslednjih tematskih področij:

- prostorsko načrtovanje (Občina Sežana, MZIP, Direktorat za prostor),
- aerodrom,
- infrastruktura / podeželje,
- trajnostni turizem,
- vodovod (Kraški, Rižanski),
- komunala – odpadne vode,
- prostorski podatki,
- energija.

4. točka

Razprava: namenjena je bila predstavitvi problematike posameznega področja in identifikaciji morebitnih projektnih predlogov za prihodnje programsko obdobje.

1. področje energije

- a. Aljoša Žerjal (Harphasea Koper): predstavil predlog projekta vzpostavitve energetske centrale, ki bi temeljila na črpanju tople vode iz Tržaškega zaliva.

2. področje vodooskrbe

- a. Kraški vodovod (Mitja Leban) – predlog dveh projektov:
 - i. projekt Klariči – Rodik: povečanje pretoka vode iz sedanjih 100 l/sek na 300 l/sek; projekt je ena od možnosti dolgoročne oskrbe slovenske Istre z vodo, vključuje tudi prenovo 15 % obstoječih cevovodov, rok izvedbe 2013-2015, vrednost (40 mio eur brez DDV),
 - ii. obnova preostalih 85 % cevovodov, vrednost cca. 20 mio eur,
- b. Rižanski vodovod (Ivan Žigon):

- i. problem vodooskrbe:
 - varnost (zagotavljanje zadostne količine vode, nevarnost onesnaženja podtalnice),
 - stroškovna učinkovitost (visoka cena kupovanja vode – letni strošek 1 mio eur; projekt Klariči – Rodik ni idealna rešitev: nezadostne količine vode, stroškovno neugoden, nevarnost onesnaženja podtalnice),
 - ii. rešitve oskrbe slovenske Istre s pitno vodo:
 - akumulacija Kubed (prostornina 5 m³, vrednost 30 mio eur),
 - Padež (izdelana državni lokacijski načrt in presoja vplivov na okolje, projekt je ustavljen, predstavlja regijsko rešitev, vrednost 65 mio eur),
 - iii. v RRP je treba prepoznati problematiko vodooskrbe regije, dolgoročna rešitev mora biti varna in cenovno ugodna;
 - iv. desalinizacija morske vode – stroškovno in ekološko nesprejemljiva;
- c. Blanka Bartol opozorila na problem umeščanja primernih dejavnosti v prostor zaradi problematike vodooskrbe;
3. področje odpadnih voda (Goran Štrancar)
- a. V iztekajočem se programskem obdobju sta bili zgrajeni dve centralni čistilni napravi v slovenski Istri (Piran, Izola – Koper).
 - b. Težavo predstavlja gradnja sekundarnih kanalizacijskih omrežij z lokalnimi čistilnimi napravami – skladno z zahtevami EU bi morale biti investicije zaključene do leta 2015, kar je neizvedljivo. Apel ministrstvu za podaljšanje roka do leta 2035. Iz katerih virov je možno financirati te investicije, glede na to, da v okviru javnega poziva za Razvoj regij niso več zaželeni?
- Pojasnilo Janez Topolšek: Trenutno je možna prijava na javni poziv za obmejna območja s Hrvaško.
4. področje odpadkov (Goran Štrancar)
Regijski center za ravnanje z odpadki – ostaja prednostni projekt.
5. prometna infrastruktura – letališče
projektna predloga (Valentina Cigale):
- i. ustanovitev interesnega gospodarskega združenja: povezava slovenskih in hrvaških istrskih občin za zapolnitev letalskih linij (podprojekti: gradnja dodatnih letaliških lop, podaljšanje pristajalne steze za 200 m, povečanje letališke ploščadi),
 - ii. ustanovitev letalske akademije: šolanje pilotov
6. infrastruktura v zaledju (Borut Jerman): slabe prometne povezave, ni javnega prevoza, slabo IKT omrežje.

5. točka
Zaključki:

- RRC bo do naslednje delavnice dopolnil analizo stanja,
- do konca februarja bodo potekali sestanki v ožji sestavi za pripravo projektov,
- 2. delavnica – predvidoma konec februarja / začetek marca; namen: določitev prednostnih projektov.