



SPOROČILO ZA MEDIJE

Medcycletour – ocena slovenskega dela trase EuroVelo 8

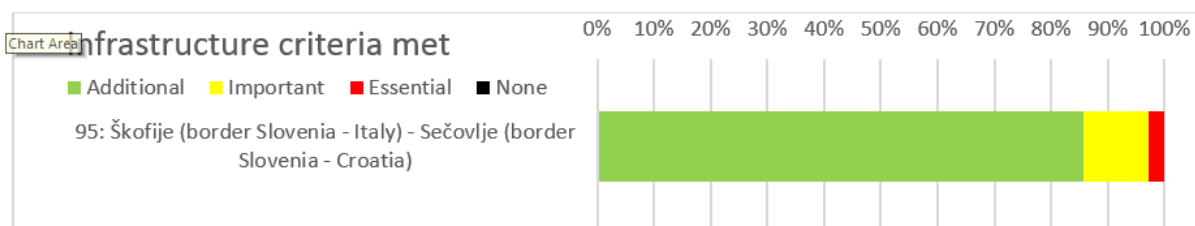
Na javnem razpisu Programa sodelovanja INTERREG Mediteran 2014-2020, objavljenem leta 2016, je bil na tematskem področju trajnostni turizem odobren projekt Medcycletour – MEDiteranean CYcle route for sustainable coastal TOURism. 11 projektnih partnerjev želi uporabiti kolesarsko povezavo EuroVelo 8 kot orodje za vplivanje ne regionalne in nacionalne politike v korist trajnostnega in odgovornega turizma na obalnih območjih Sredozemlja. Ena prvih nalog je bila priprava ocene slovenskega dela trase, ki sovпада s potjo zdravja in prijateljstva, Parenzano.

Projektni partnerji so pregledali pripadajoči del trase z EuroVelo evropsko metodologijo certificiranja in ocenili stanje trase. Ocena upošteva štiri vrste kriterijev: infrastrukturo poti, storitve prijazne kolesarjem, promocijo ter oblike financiranja za razvoj in vzdrževanje trase. Regionalni razvojni center Koper (RRC) je pripravil oceno poti od mejnega prehoda Škofije do mejnega prehoda Sečovlje, ki meri v dolžino dobrih 35 km. Informacije so se med pregledom trase v realnem času shranjevale v sistem GIS, ki je povezan z bazo Evropske kolesarske federacije (ECF). Ta je pripravila transnacionalni povzetek ocen vseh partnerjev.

Povzetek glavnih ugotovitev:

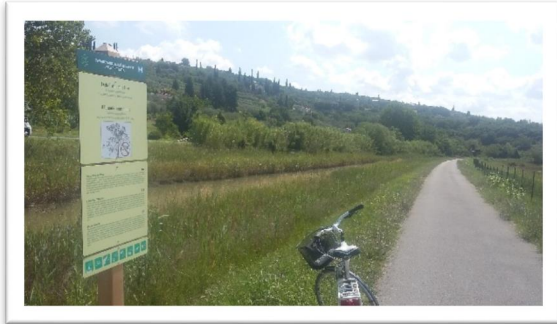
- Slovenski del poti EuroVelo 8 je možno predstaviti kot enodnevni odsek, katerega dolžina po standardih znaša med 30 in 90 km.
- Obstoječa infrastruktura je skoraj povsod asfaltirana in na splošno v dobrem stanju.
- Na trasi trenutno še ni oznak EuroVelo 8, ki so v pripravi na Direkciji RS za infrastrukturo.
- Najbolj kritična točka je na devetem km poti na nevarnem krožišču pri Serminu, kjer kolesarska pot ni speljana skozi krožišče, zato se kolesarji srečajo z gostim tovarnim prometom.
- Turistična ponudba ob poti je ustrezna, vendar ni vzpostavljen uradni regionalni standard, ki bi označeval kolesarjem prijazne ponudnike. Je pa mogoče pridobiti oznako kolesarski hotel oz. drugi nastanitveni obrat pri Združenju za pohodništvo in kolesarjenje.
- Odsek je dostopen iz Italije ali s kolesom ali z javnim prevozom iz tržaške avtobusne/železniške postaje. Med Trstom in Miljami vozi tudi ladja, na kateri je prostor za kolesa.
- Kakovostna promocijska orodja že obstajajo (spletne strani, mobilne aplikacije, tiskani zemljevidi itd.), ki pa ne poudarjajo trase EuroVelo 8.
- Vzdrževanje poti je v pristojnosti lokalnih oblasti in ministrstva za infrastrukturo.

Slika 1: Dosežena merila evropskega standarda za certificiranje





V zgornji tabeli so prikazani deleži slovenskega odseka, ki izpolnjujejo ali ne izpolnjujejo bistvenih, pomembnih in dodatnih meril evropskega standarda za certificiranje.



Celotno poročilo o oceni slovenskega dela trase EuroVelo 8 je dostopno na povezavi:

<https://www.rrc-kp.si/>