



REGIONALNI RAZVOJNI CENTER KOPER
CENTRO REGIONALE DI SVILUPPO CAPODISTRIA
RRA Južna Primorska

Regionalni razvojni center Koper (RRC Koper) je institucija za spodbujanje podjetniškega in gospodarskega razvoja regije.

Je nosilec Regionalne razvojne agencije Južna Primorska. Koordinira interese regije na lokalni in državni ravni na področjih regionalnega razvoja, gospodarstva in človeških virov.

Kot partner projekta MedCycleTour vodi aktivnosti »kapitalizacije«, ki bo zagotavljala nadaljevanje projekta tudi po uradnem zaključku.



Kontakti:

www.eurovelo8.com
medcycletour.interreg-med.eu
eurovelo@ecf.com
Tel.: +32 (0) 2 8809 274

Projektni partnerji:

Agencija za javna dela Avtonomne vlade Andaluzije(ES, vodilni partner)
Evropska kolesarska federacija (BE)
Grozd za eko-socialne inovacije in razvoj – CEDRA (HR)
Hrvaška turistična skupnost (HR)
Ciprska turistična organizacija(CY)
Svet departmaja Alpes-Maritimes(FR)
Regija zahodna Grčija (GR)
Avtonomna dežela Furlanija - Julijska krajina (IT)
Konzorcij Oltrepò Mantova (IT) Regionalni razvojni center Koper(SI)
Generalni direktorat za turizem Katalonije (ES)

Avtorji fotografij:

Andaluzijska avtonomna vlada (Agencija za javna dela)



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA



EuroVelo 8
Mediterranska pot



MEDCYCLETOUR

Lesketajoče se smaragdno morje, kilometri zlatih peščenih plaž, skrivnostni otoki, odlična hrana in starodavna mesta - ni težko najti razloga za potovanje po Sredozemlju! In najboljši način, da se odpravite na pot, je s kolesom!

EuroVelo 8 - Sredozemska pot je 5.900 km dolga kolesarska pot, ki povezuje celotno Sredozemlje od Cádiza do Aten in Cipra. Na njej so številne priljubljene turistične znamenitosti.

www.eurovelo8.com
medcycletour.interreg-med.eu



Cilji

Cilj triletnega projekta MEDCYCLETOUR je prek kolesarske poti EuroVelo 8 vplivati na regionalne in nacionalne politike v korist trajnostnega in odgovornega turizma na obalnih območjih Sredozemlja ter oblikovati nabor transnacionalnih rešitev.

V večini držav, ki jih obsega ta projekt, je še veliko neizkoriščenih priložnosti za razvoj kolesarskega turizma. Ta namreč podaljšuje turistično sezono, zmanjšuje okoljski vpliv potovanj in privablja turiste na manj obiskana območja.

Trajnostni turizem

Kolesarski turizem je odlično orodje za razvoj trajnostnega turizma v Sredozemlju, ker zmanjšuje izpuste CO2 med počitnicami, povečuje povpraševanje po lokalnih izdelkih, zvišuje povprečno porabo, spodbuja daljše bivanje in zmanjšuje vpliv koncentriranih turističnih tokov.

Projektni rezultati

Glavni rezultati projekta bodo akcijski načrti in politična priporočila (za spodbujanje investicij na poti); pilotne dejavnosti (za testiranje predlaganih rešitev); ter redno obveščanje in promocija EuroVela 8 za privabljanje obiskovalcev.



Transnacionalno sodelovanje

Na ta način bo projekt koristil nacionalnim, regionalnim in lokalnim oblastem, ponudnikom storitev in navsezadnje tudi kolesarskim turistom.

Transnacionalni pristop bo omogočil skupno reševanje izzivov (npr. slaba infrastruktura, pomanjkanje kolesarjem prijaznih storitev, neprepoznavnost blagovne znamke in nezadostna promocija) in izmenjavo najboljših praks. Vključena območja se bodo tako izognila podvajanju, učinkovitost ter pozitivni družbeni, gospodarski in okoljski vplivi pa bodo večji.

2.5 M

PROJEKTNI
PRORAČUN

11

PROJEKTNIH
PARTNERJEV

23

OBMOČIJ
SVETOVNE DEDIŠČINE

