

Interreg
Italia-Slovenija

POSEIDONE



Cofinanziato
dall'Unione europea
Sofinancira
Evropska unija

STUDIO SULLE AREE DI PARCHEGGI AL CIGLIONE CARSICO



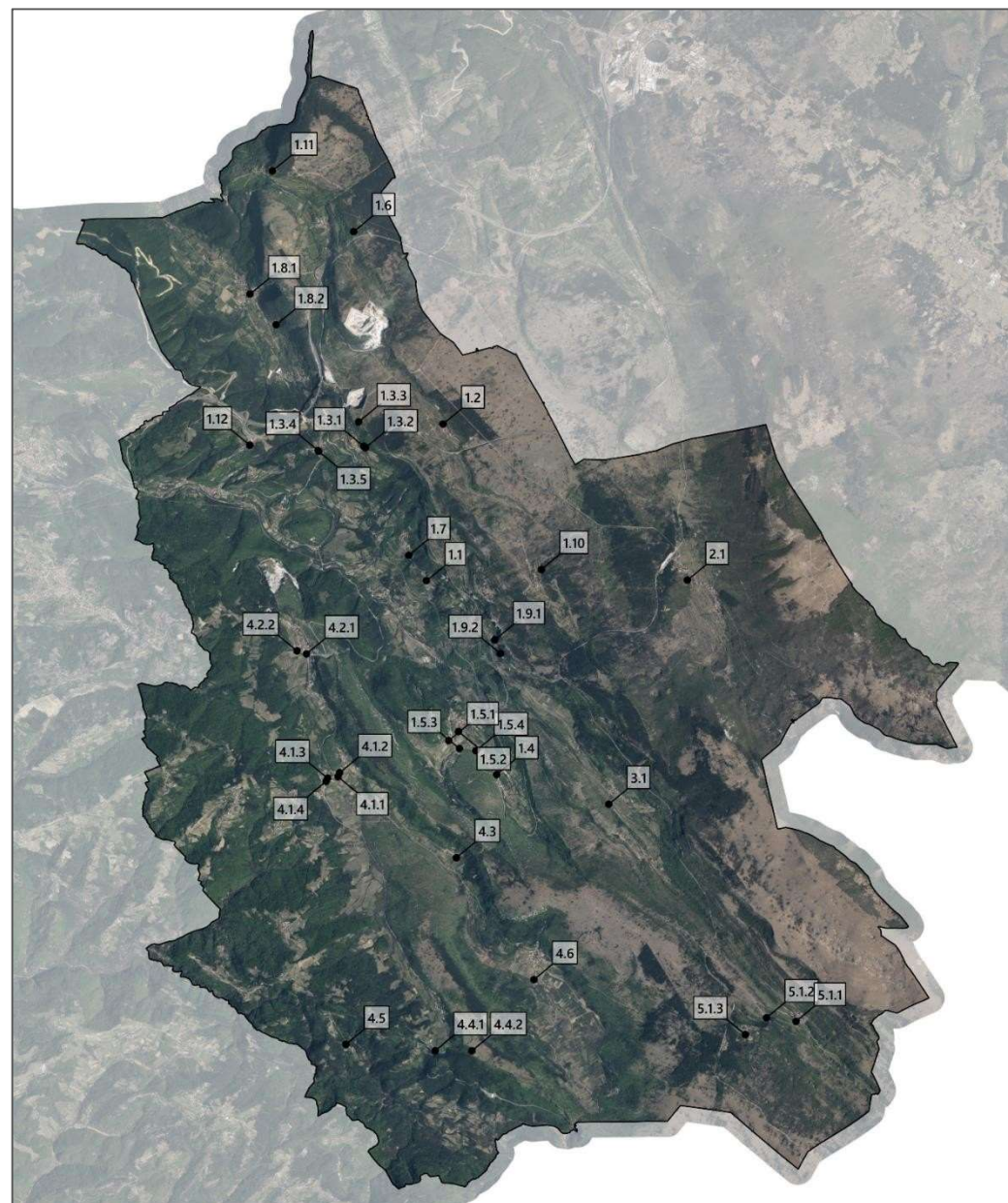
Dol, 22.4.2024

37
Parcheggi

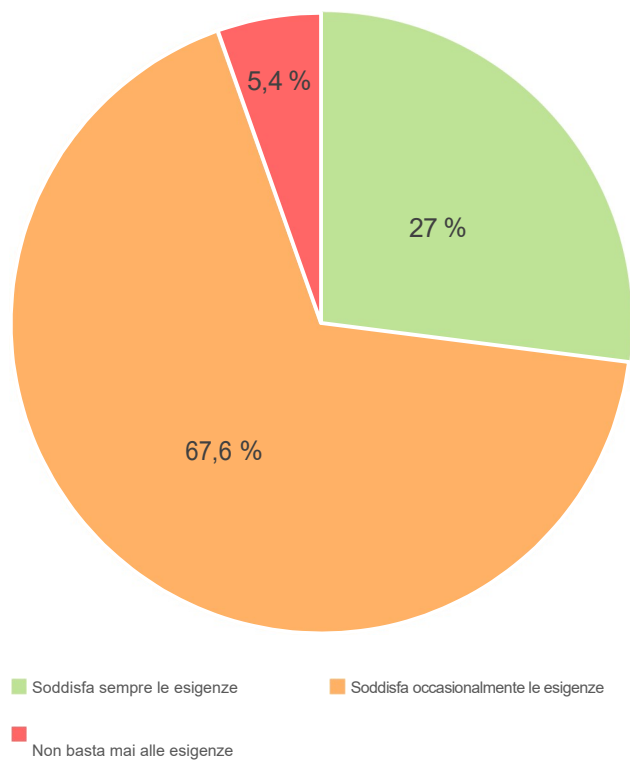
677
Posti auto

21
vilaggi

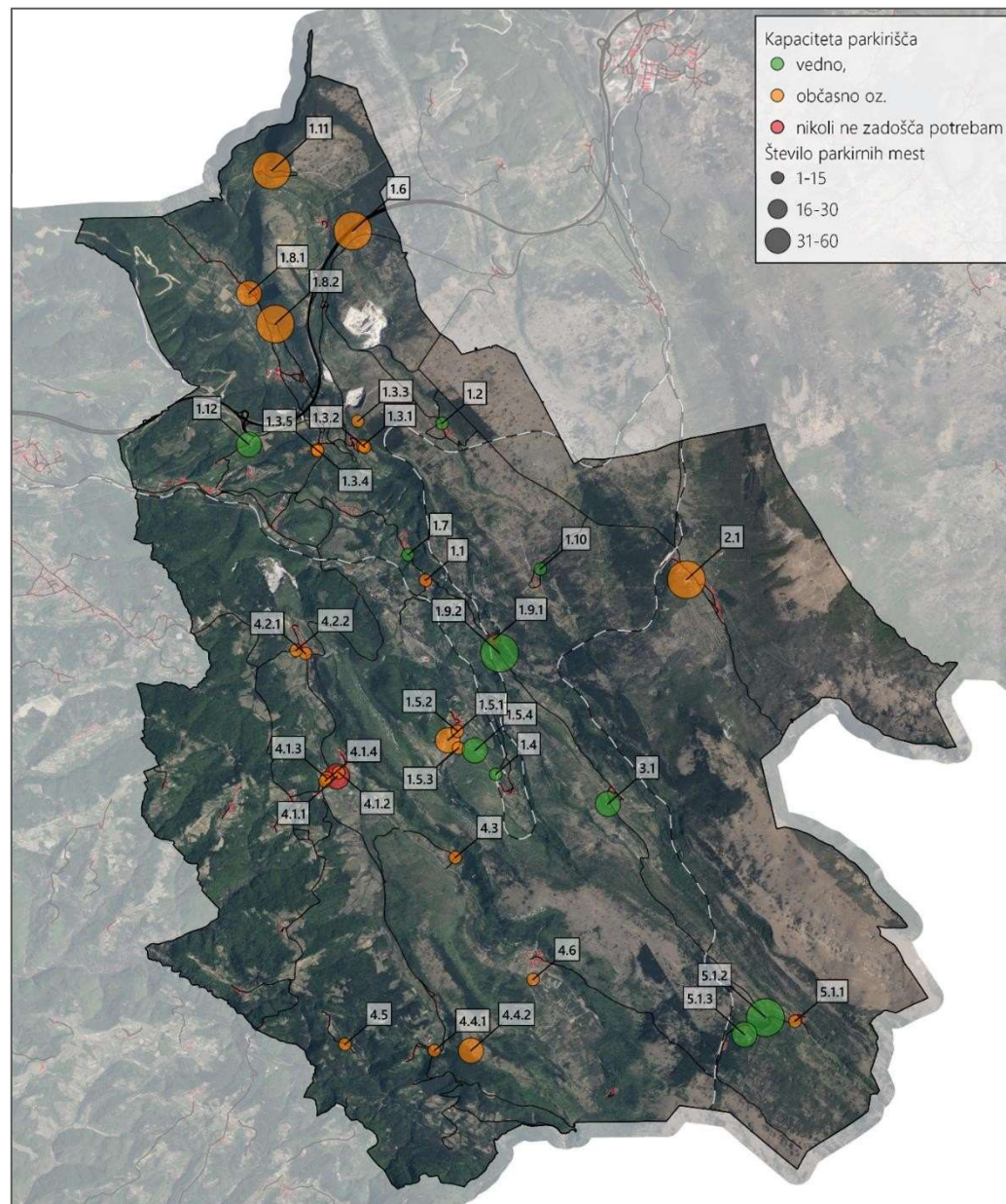
*Un parcheggio è considerato nello studio come un'area in cui il parcheggio è percepibile nello spazio.
I posti auto sono considerati nello studio come singole aree all'interno del parcheggio destinate alla sosta dei veicoli.*



La maggior parte dei parcheggi ha solo occasionalmente una capacità sufficiente a soddisfare le esigenze degli utenti dello spazio.



LA CAPACITA DEI PARCHEGGI AL CIGLIONE CARSIICO E LA CAPACITA DI RISPONDERE ALLE ESIGENZE



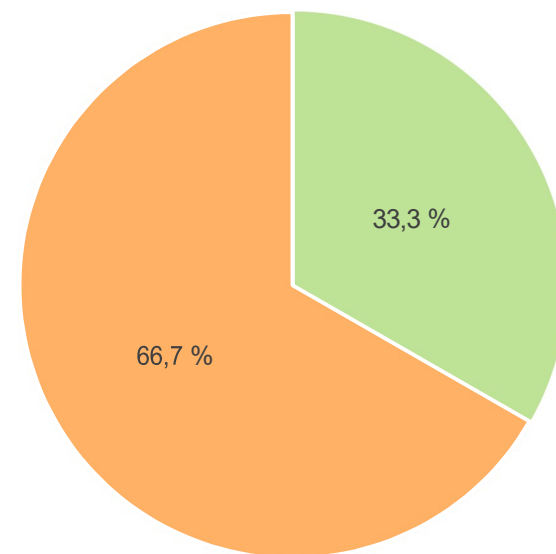
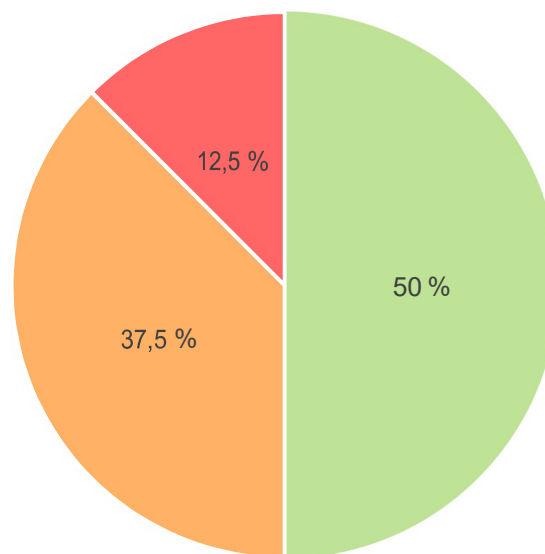
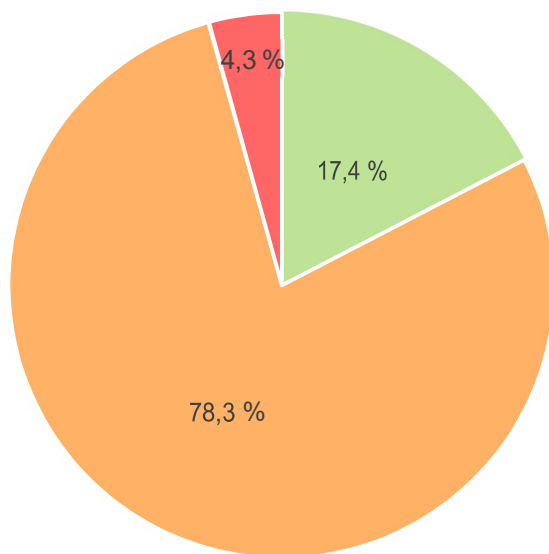
Aree di parcheggi nei villaggi

Aree di parcheggi alla periferia dei villaggi

Classe di dimensione più piccola (1-15)

Classe di dimensione media (16-30)

Classe di dimensione più grande (31-60)

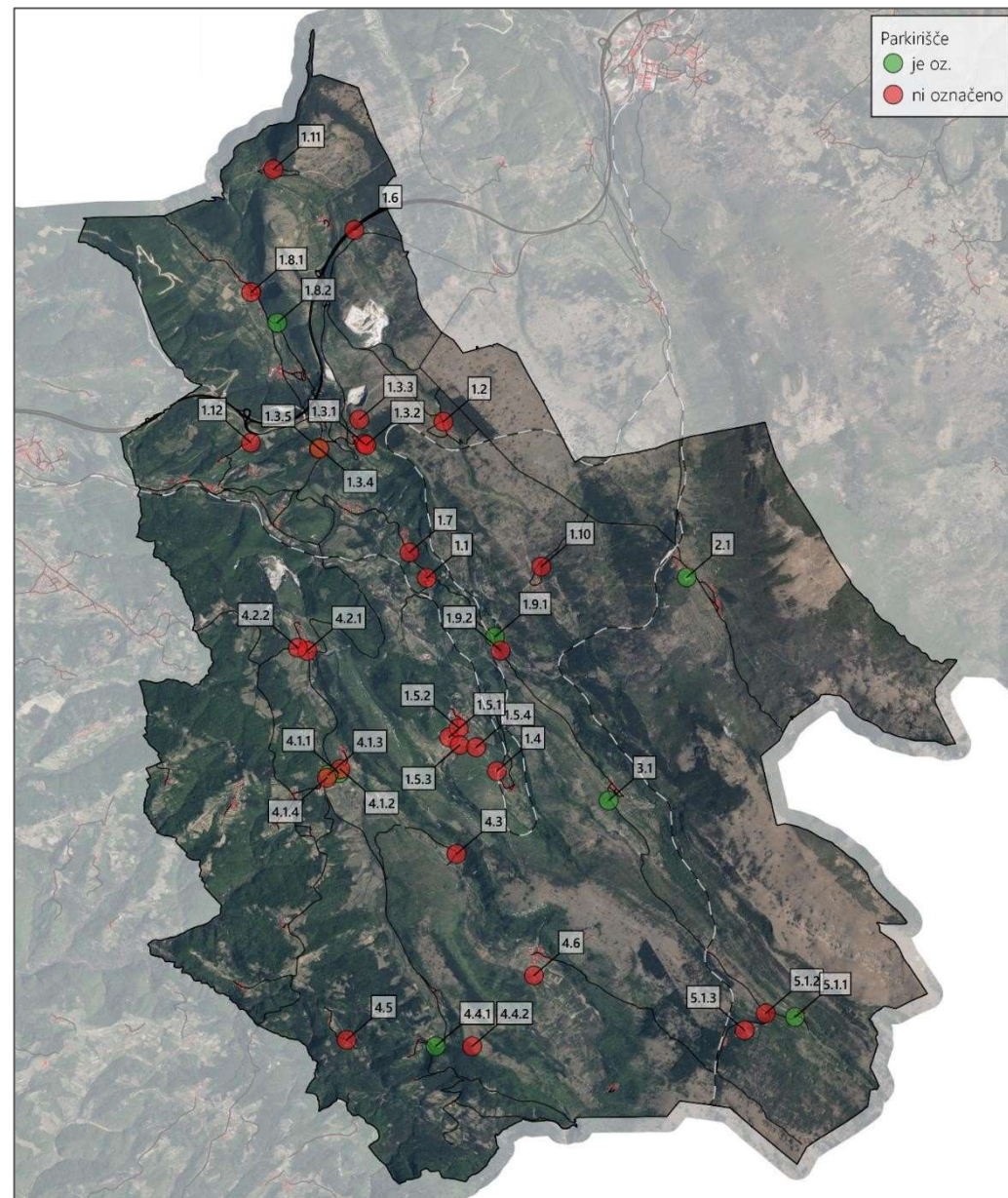


Una quota bassa di parcheggi segnalati, ovvero il 24,3 % o 9 parcheggi.

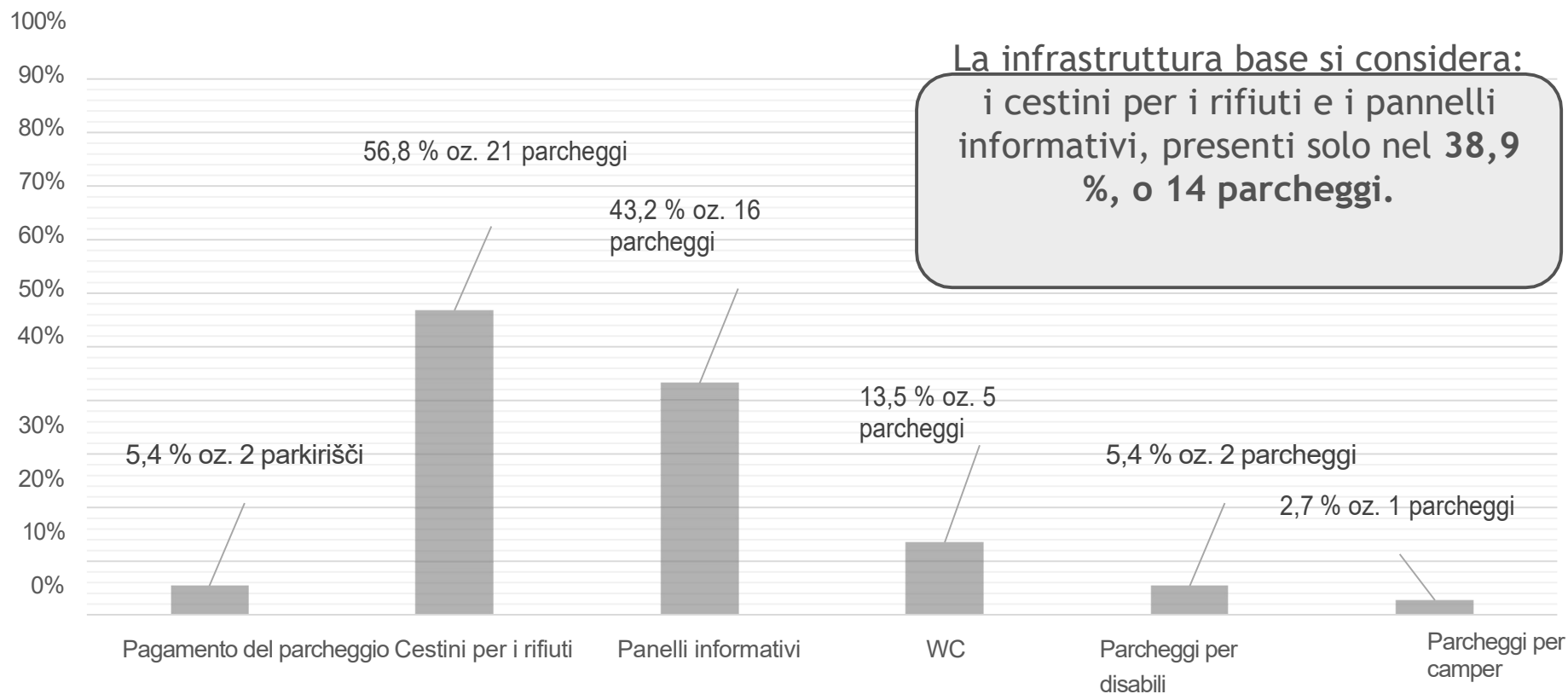
I parcheggi segnalati sono più occupati

Il problema della mancanza di parcheggi segnalati e delle relative informazioni e indicazioni per gli utenti dello spazio, in particolare per i visitatori.

SEGNALAZIONE DI PARCHEGGI



C'è una grande differenza nella dotazione infrastrutturale tra i parcheggi.

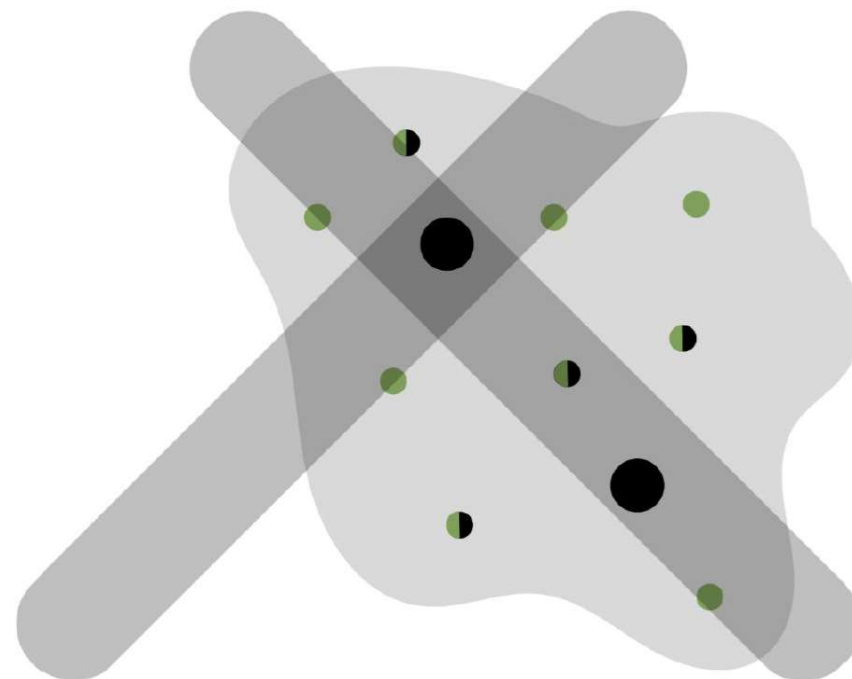


- **Segnalazione di parcheggi** (fondamentale per migliorare la sicurezza, l'efficienza, migliorare l'ordine e la disciplina dei visitatori e l'estetica dell'area).
- **Orientamento dei visitatori** (lo scopo dei parcheggi)
- **Sproporzione tra bisogni e capacità**
- **Debole trasporto pubblico**
- **Mancanza di controllo**
- **Cooperazione con comunità locali: comunicazione e ricerca delle soluzioni**

lo sviluppo sostenibile dell'area è finalizzato a:

- Preservare alcuni parcheggi più grandi all'incrocio tra domanda e offerta;
- Definire lo scopo dei parcheggi e quindi orientare indirettamente gli utenti dello spazio, ovvero principalmente dei visitatori)
- Un'organizzazione sensata delle infrastrutture per i parcheggi (i parcheggi sono disposti in base alla loro destinazione d'uso o alle esigenze degli utenti).

Tuttavia, la creazione di un sistema di trasporto pubblico nella zona, con collegamenti all'area più ampia, è fondamentale per il funzionamento dello scenario.



Proposta:

- Parcheggio per la comunità locale
- Segnale stradale che indicano lo scopo del parcheggio.
- Segnaletica a terra per i parcheggi

1.1 Parkirišče v naselju Bezovica							
Infrastruktura							
Ali je parkirišče označeno?	✗		Št. parkirnih mest	5			
Ali kapaciteta parkirišča zadošča potrebam?	✓		Delovni teden	Vikend	Sezona		
			✗	✗	✗		
Opis	Parkirišče se nahaja v središču naselju Bezovica in je namenjeno lokalnemu prebivalstvu.						
Namenska raba tal (NRP)						Stanje v prostoru	

Proposta:

- Il parcheggio deve essere mantenuto o dato alla comunità locale, oppure deve essere abolito?

1.7 Parkirišče nad naseljem Loka							
Infrastruktura							
Ali je parkirišče označeno?	✗		Št. parkirnih mest	4			
Ali kapaciteta parkirišča zadošča potrebam?	Delovni teden	Vikend	Sezona				
	✓	✓	✓				
Opis	Parkirišče se nahaja nad naseljem Loka in je namenjeno lokalnemu prebivalstvu.						
Namenska raba tal (NRP)				Stanje v prostoru			

Proposta:

- Parcheggio per la comunità locale
- Segnale stradale che indicano lo scopo del parcheggio.
- Segnaletica a terra per i parcheggi

1.9.1 Parkirišče v naselju Podpeč					
Infrastruktura					
Ali je parkirišče označeno?	✓	Št. parkirnih mest	5		
Ali kapaciteta parkirišča zadošča potrebam?	Delovni teden	Vikend	Sezona		
	✗	✗	✗		
Opis	Parkirišče se nahaja v naselju Podpeč in je namenjeno lokalnemu prebivalstvu – glede na označbe na terenu zlasti invalidom. Ko kapaciteta parkirišča ne zadošča potrebam, lokalno prebivalstvo parkira na parkirišču nad naseljem Podpeč (1.9.2).				
Namenska raba tal (NRP)			Stanje v prostoru		



Proposta:

- Determinazione dell'area di parcheggio che sarà sistemata.
- Preparare allo studio di mobilità.
- Segnali stradali che indicano lo scopo del parcheggio.
- Sistemazioni infrastrutturali

1.9.2 Parkirišče nad naseljem Podpeč								
Infrastruktura								
Ali je parkirišče označeno?	✗	Št. parkirnih mest	Približno 40					
Ali kapaciteta parkirišča zadošča potrebam?	✓	Delovni teden	Vikend	Sezona				
		✓	✓	✓				
Opis	Parkirišče se nahaja nad naseljem Podpeč in je namenjeno lokalnemu prebivalstvu in obiskovalcem, zlasti tistim ki dostopajo do obrambnega stolpa ali ostalih pohodnih poti na območju.							
Namenska raba tal (NRP)							Stanje v prostoru	

Proposta:

- Ha la comunità locale bisogno di questo parcheggio?
- Si dedica alla comunità locale o abolire?

1.4 Parkirišče ob nasipu železniške proge pred naseljem Dol pri Hrastovljah

Infrastruktura

Ali je parkirišče označeno? Št. parkirnih mest 8

Ali kapaciteta parkirišča zadošča potrebam?	Delovni teden	Vikend	Sezona
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Opis
Parkirišče se nahaja ob nasipu železniške proge pred naseljem Dol pri Hrastovljah. Trenutno je na območju parkirana kmetijska mehanizacija, omogoča pa parkiranje v primeru zapolnitve parkirišč ki so bližje Hrastovljam ali pa kot parkirišče vasi Dol pri Hrastovljah.



Namenska raba tal (NRP)

Stanje v prostoru



Proposta:

- Segnale stradale per dove si trova il parcheggio
- Progettazione paesaggistica della sistemazione in modo naturale.
- Disposizioni infrastrutturali:
- pattumiera
- pannello informativo.

1.5.1 Parkirišče pri gostilni Švab					
Infrastruktura					
Ali je parkirišče označeno?	✗	Št. parkirnih mest	30		
Ali kapaciteta parkirišča zadošča potrebam?	Delovni teden	Vikend	Sezona		
	✓	✗	✗		
Opis	Parkirišče se nahaja na robu naselja Hrastovlje in je namenjeno obiskovalcem cerkve Sv. Trojice. Ko kapaciteta parkirišča ne zadošča potrebam, obiskovalci parkirajo na parkirišču pri odcepu za cerkev Sv. Trojice (1.5.2), pri kipu Šavrinka (1.5.3) in ob cesti Hrastovlje–Dol pri Hrastovljah (1.5.4).				
Namenska raba tal (NRP)					Stanje v prostoru

Proposta:

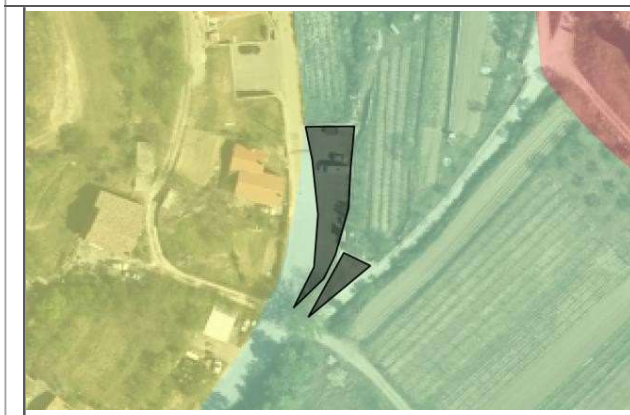
- Parcheggio per la comunità locale.
- Segnale stradale per divieto di circolazione tranne per la comunità locale
- Spazio per il mercato

1.5.2 Parkirišče pri odcepu za cerkev Sv. Trojice

Infrastruktura						
Ali je parkirišče označeno?	✗		Št. parkirnih mest	10		
Ali kapaciteta parkirišča zadošča potrebam?	Delovni teden	Vikend	Sezona			
	✓	✗	✗			
Opis	Parkirišče se nahaja v naselju Hrastovlje in je namenjeno obiskovalcem. Ko kapaciteta parkirišča ne zadošča potrebam, obiskovalci parkirajo na parkirišču pri kipu Šavrinka (1.5.3) in ob cesti Hrastovlje–Dol pri Hrastovljah (1.5.4).					



Namenska raba tal (NRP)



Stanje v prostoru



Proposta:

- Rinverdimento dell'area

1.5.3 Parkirišče pri kipu Šavrinka

Infrastruktura					
----------------	--	--	--	--	--

Ali parkirišče označeno?	✗	Št. parkirnih mest	10
--------------------------	---	--------------------	----

Ali kapaciteta parkirišča zadošča potrebam?	Delovni teden	Vikend	Sezona
	✓	✗	✗

Opis

Parkirišče se nahaja na robu naselja Hrastovlje. Parkirišče uporabljajo obiskovalci, ko kapaciteta parkirišča pri gostilni Švab (1.5.1) in pri odcepu za cerkev Sv. Trojice (1.5.2) ne zadošča potrebam.



Namenska raba tal (NRP)



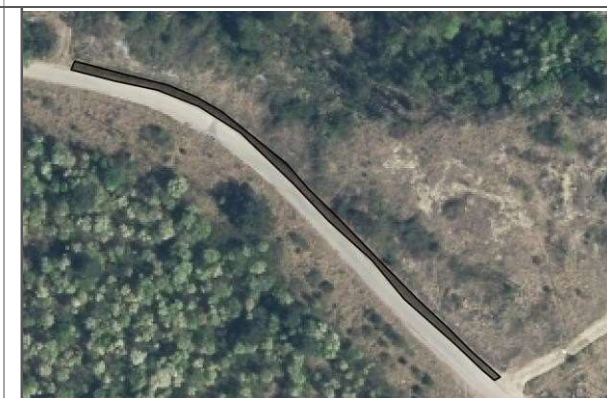
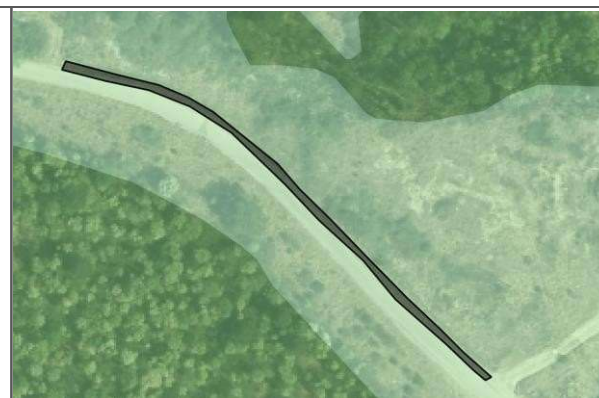
Stanje v prostoru



Proposta:

- Rinverdimento dell'area.
- Se necessario, sul posto di lavoro viene allestita un'area di detenzione a breve termine autobus turistici.

1.5.4 Parkirišče ob cesti Hrastovlje–Dol pri Hrastovljah						
Infrastruktura						
Ali je parkirišče označeno?	✗	Št. parkirnih mest	20			
Ali kapaciteta parkirišča zadošča potrebam?	Delovni teden	Vikend	Sezona			
	✓	✓	✓			
	Opis					
Parkirišče se nahaja ob cesti Hrastovlje–Dol pri Hrastovljah. Parkirišče uporabljajo obiskovalci, ko kapaciteta parkirišča pri gostilni Švab (1.5.1), pri odcepu za cerkev Sv. Trojice (1.5.2) in pri kipu Šavrinka (1.5.3) ne zadošča potrebam.						
Namenska raba tal (NRP)				Stanje v prostoru		



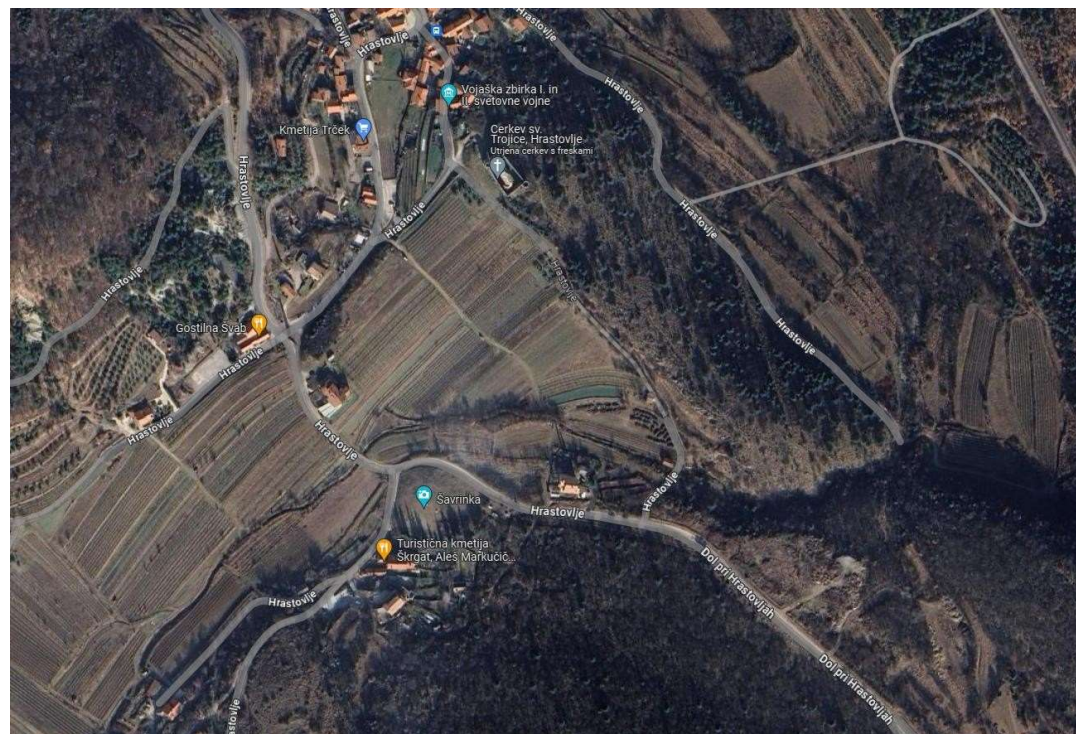
Istituire un nuovo parcheggio

- Parcheggio per visitatori.
- Installazione di segnali stradali che indirizzano i visitatori ai parcheggi.
- Progettazione del paesaggio un modo naturale.

Infrastruttura disposizioni:

- Pattumiera,
- Pannello informativo
- Posto strano e asciutto.

HRASTOVLJE





QUESTO RISOLVERA I PROBLEMI?

La sostenibilità delle soluzioni proposte è direttamente correlata al futuro sviluppo della zona.

La gestione dei visitatori, che inizia con il loro accesso al territorio, è un processo dinamico che richiede un **costante monitoraggio, controllo e adeguamento delle misure.**

Le future proposte disposizioni dovranno essere coordinate con la popolazione locale, gli interessi di protezione e le istituzioni competenti con l'obiettivo di mantenere ulteriormente l'attrattiva e lo sviluppo dell'area in questione, garantendo la qualità della vita della comunità locale, consentendo allo stesso tempo ai visitatori un **modo sostenibile di accedere all'area.**

Loka:

1. Il parcheggio sopra il villaggio di Loka - Assegnarlo alla comunità locale o abolirlo?

Dol pri Hrastovljah:

2. Parcheggio vicino al terrapieno della linea ferroviaria - Assegnato alla popolazione locale o abolirlo?

Ulteriori suggerimenti o commenti di modifica?

Disponetevi in modo che i rappresentanti dello stesso villaggio siedano insieme. Quindi, procedi come segue:

1. Sul foglio, per la prima domanda, ognuno dovrebbe segnare il punteggio su una scala da 1 a 10 che meglio riflette la propria opinione riguardo al parcheggio nel proprio villaggio. (2 minuti)
2. L'intero gruppo dovrebbe determinare una valutazione comune con cui tutti siete d'accordo. (3 minuti)
3. Nella parte inferiore del foglio, scrivi cosa ti disturba specificamente e quali sono i tuoi problemi e suggerimenti per migliorare la situazione. (10 minuti)
4. Sul secondo foglio della seconda domanda, ognuno dovrebbe scrivere un punteggio da 1 a 10 che meglio riflette la sua opinione riguardo all'impatto dei visitatori sulla qualità della vita nel vostro insediamento. (2 minuti)
5. L'intero gruppo dovrebbe determinare un punteggio comune con cui tutti siete d'accordo. (3 minuti)
6. Nella parte inferiore del foglio, scrivi cosa ti disturba nello specifico e quali sono i tuoi problemi suggerimenti per migliorare la situazione. (10 minuti)



- 1. Organizzazione dei workshop con la comunità locale.**
- 2. Aggiornamento e integrazione del documento con:**
 - a. Commenti ricevuti sui workshop
 - b. Proposte di misure a breve, medio e lungo termine
 - c. Indicatori suggeriti per monitorare la situazione
- 3. Presentazione dello studio finale**

**Interreg
Italia-Slovenija**

POSEIDONE



Cofinanziato
dall'Unione europea
Sofinancira
Evropska unija



www.ita-slo.eu/poseidone

Grazie!

ŠTUDIJA PARKIRNIH MEST NA KRAŠKEM ROBU

Zavita, svetovanje, d.o.o.

Projekt Poseidone sofinanc